


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	<div>VIAT, s.r.o.</div> <div>Lidická 700/19</div> <div>602 00 Brno</div> <div>IČO: 05705398</div> <div></div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div>	
Ing. Ivana Gajová	Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: SSMSK, středisko Bruntál, Zahradní II/19, 792 11 Bruntál				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Krnov-Horní Předměstí [674737]			
STAVBA:  SILNICE III/45810 JEŽNÍK			FORMÁT	A4
			DATUM	03/2022
			ZAKÁZKA ČÍSLO	IG 02/22
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	B

## Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby .....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
B.2.3 Celkové technické řešení .....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	13
B.2.6.1 Pozemní komunikace .....	13
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	14
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace .....	14
B.2.6.4 Mostní objekty a zdi .....	14
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	14
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace .....	14
B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů .....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	17
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	17
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	18
B.8.1 Technická zpráva .....	18
B.8.2 Výkresy .....	22
B.8.3 Harmonogram výstavby .....	22
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	22
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	22
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	22

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce krajské silnice III/45810 v úseku od křižovatky se silnicí I/57H (ve staničení 1,765km) po točnu u sanatoria. Silnice se nachází převážně v intravilánu, pouze část trasy leží v extravilánu na nezastavěném území (cca km 1,436-1,845). Zájmová oblast se nachází ve městě Krnov, v místní části Ježník, okres Bruntál, kraj Severomoravský. Celková délka rekonstruované trasy je 3822,66m a je řešena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

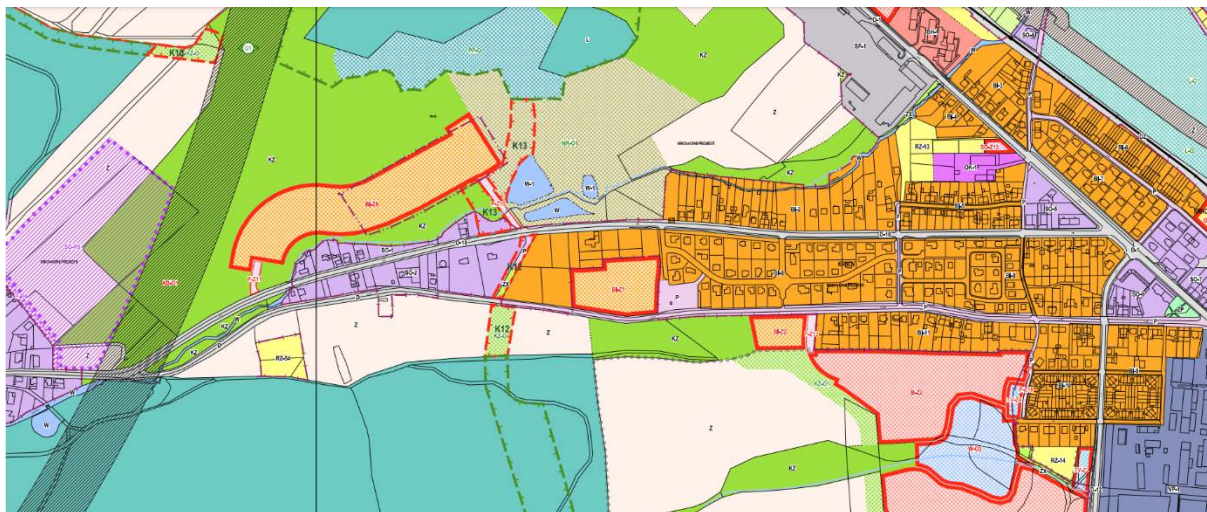
Jedná se o stavbu trvalou, která přispěje ke zlepšení komfortu dopravy a ke zvýšení atraktivity dané oblasti. Návrh představuje souvislou rekonstrukci stávající silnice, ve stávajících směrových a prostorových parametrech a proto bude v souladu s charakterem území.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem*

Jedná se o návrh souvislé rekonstrukce stávající silnice III/45810 ve stávajících parametrech, a proto rekonstrukce nevyžaduje územní souhlas, ani územní rozhodnutí.

*c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnova dne 19.5.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.6.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č. 1, 2, 3, 4. Podle platného ÚP Krnov se všechny uvedené pozemky dotčené posuzovaným záměrem nacházejí na plochách D-10 (Plochy a koridory dopravní infrastruktury bez rozlišení). Řešené území protíná KD-01 (Koridor pro dopravní infrastrukturu).



Výřez z územního plánu Města Krnov – část 1



Výřez z územního plánu Města Krnov – část 2

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Z hlediska geomorfologie se jedná o Hercynský systém, provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava, oblast Jesenická, celek Nízký Jeseník, podcelek Brantická vrchovina, okrsek Lichnovská pahorkatina. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce v rozmezí cca 324 – 445 m.n.m.

Z hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází na hranici hydrogeologických rajonů č. 1520 – Kvartér Opavy a č. 6611 – Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry.

Zájmová lokalita leží v klimatické oblasti MT7. Jaro je krátké a mírné, léto je mírné, mírně suché a normálně dlouhé, podzim je krátký a mírně teplý, zima je mírně chladná, suchá až mírně suchá a normálně dlouhá.

Parametr	MT7
Počet letních dnů	30-40
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	16 - 17
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci projektové přípravy byl firmou TPA ČR, s.r.o. proveden průzkum vozovky s doporučením stavební úpravy. Daný úsek vozovky byl posouzen na základě prohlídky, 16-ti odebraných jádrových vývrtů a 8 sond do úrovně podloží. Byly stanoveny tloušťky vrstev vozovky, třídy znovuzískané asfaltové směsi (ZAS),

tloušťky vrstev vozovky, byly posouzeny parametry nestmelených podkladních vrstev a makroskopické zatřídění a byla posouzena charakteristika zemin podloží,

Posouzení příčin stávajících poruch:

- Velké množství trhlin v krytu vozovky
- Degradace, zestárnutí pojiva (asfaltové pojivo ve všech vrstvách již za hranicí své životnosti)
- Zatékání vody do konstrukce poruchami – sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
- Nedostatečná údržba
- Ztráta asfaltového tmele a snížená drsnost po ohlazení zrn kameniva
- Výskyt rozpadu AHV ve vrstvách obrusných, ložních a podkladních
- Výstavba odvodnění splaškových vod z lokality
- Výskyt AHV v kategorii ZAS T3 do km 1,600

Posouzení konstrukce vozovky:

- kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V – lehké (tj. 15–100 TNV/24 hod.)
- Návrhová úroveň porušení vozovky D1
- Vodní režim – pendulární
- Návrhová životnost vybrané varianty 2 a 6 je 25 let
- Zemina v podloží namrzavá až nebezpečně namrzavá
- Nadmořská výška cca 300–500 m.n.m. – Index mrazu  $I_{mk}$ , °C 475
- Parametr podloží PIII –  $E_{def2}$  max 30MPa

Návrh vhodné technologie oprav:

- Odfrézování stávajících asfaltových hutněných vrstev obrusných, ložních
- Recyklace za studena v celém profilu
- Pokládka nových asfaltových vrstev podkladních a obrusných

***f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,***

Silnice neprochází žádnou památkovou rezervací, památkovou zónou nebo poddolovaným územím a nenachází se v chráněném ložiskovém území. Nenachází se zde ochranná pásma vodních zdrojů, vodních děl ani jiných prvků životního prostředí. Začátek trasy se nachází v nadregionálním biokoridoru. V okolí stavby se nachází zástavba, lesní plochy, louky a pastviny.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávající technické infrastruktury:

- Vedení vysokého a nízkého napětí
- Plynovod nízkotlaký a středotlaký
- Sdělovací kabely
- Vodovod
- Kanalizace (dešťová, splašková)
- Veřejné osvětlení

***g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového území ani poddolovaného území.



### ***h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Vzhledem k tomu, že se jedná o návrh souvislé rekonstrukce stávající silnice ve stávajících parametrech, nebude mít stavba negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Odtokové poměry budou zachovány.

### ***i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládají žádné asanace, demolice, ani kácení dřevin.

### ***j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Stavbou nebudou dotčeny pozemky vedené v zemědělském půdním fondu. Při stavbě nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

### ***k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Na silnici III/45810 je v předmětném úseku napojeno několik stávajících sjezdů na přilehlé pozemky. Nebezpečné sjezdy budou vyrovnány a plynule výškově napojeny asfaltovým recyklátem fr. 0/32 mm, stávající asfaltové sjezdy budou plynule výškově napojeny asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy a dlážděné sjezdy budou v případě nutnosti předlážděny. Úpravy sjezdů budou provedeny v rozsahu pozemku ve správě SSMSK a v rozsahu dle jednotlivých situací stavby. Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající silnice. Stávající chodníky, nástupiště, propustky a točna na konci trasy zůstanou dle požadavku investora zachovány ve stávajícím stavu.

### ***l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Dle sdělení jednotlivých správců sítí dojde v daném úseku k několika souvisejícím investicím. Krnovské vodovody a kanalizace budou v roce 2022 pokládat nový vodovod v délce cca 79m v lokalitě Ježník-točna. Zároveň bude v tomto roce pokračovat výstavba splaškové kanalizace v tělese krajské silnice III/45810.

### ***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

Jedná se o pozemky v katastrálním území Krnov-Horní Předměstí [674737].

<b>k.ú. Krnov-Horní Předměstí</b>				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
4889	2088	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	ostatní plocha	760
5065	60000	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	ostatní plocha	340

k.ú. Krnov-Horní Předměstí				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
5780/1	4642	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní plocha	29863
5782/3	1264	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava	ostatní plocha	47430
5782/6	2088	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	ostatní plocha	461
5782/8	2088	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov	ostatní plocha	442

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

Jedná se o návrh souvislé rekonstrukce silnice III/45810 ve stávajícím šířkovém uspořádání. Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

***o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

Netýká se stavby.

***p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Na silnici III/45810 je v předmětném úseku napojeno několik místních komunikací. V nezbytně nutném rozsahu dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy a k novému výškovému napojení obrusné vrstvy tak, aby došlo k plynulému napojení místních komunikací na nový kryt krajské silnice III/45810. Pracovní spára bude proříznuta a ošetřena asfaltovou zálivkou. Úpravy křižovatek budou provedeny v rozsahu pozemku ve správě SSMSK a v rozsahu dle jednotlivých situací stavby.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Veškerá stávající napojení budou zachována. Stávající poklopy, mříže a krycí hrnce budou výškově upraveny.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o změnu dokončené stavby – souvislá rekonstrukce stávající krajské silnice III/45810.

#### Stav povrchu:

Povrch vozovky vykazuje četné poruchy – ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmele, hloubková koroze, výtlučky, vysprávkky, mozaikové trhliny, trhliny úzké i široké, trhliny rozvětvené podélné, síťové trhliny a olamování okrajů. V souladu s TP 87 je komunikace klasifikována stupněm nevyhovující až havarijní po celém předmětném úseku.

#### Konstrukce vozovky:

Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltových hutněných vrstev, ležících na vrstvě penetračního makadamu do km 1,600, dále bylo v podkladních vrstvách zastiženo drcené kamenivo. V podloží byly zastiženy zeminy typu štěrkovitý jíl F2 CG, jíl s vysokou plasticitou F8 CH, štěrk jílovitý G5 GC a písčité jíl F4.CS. Jedná se o zeminy nevhodné a podmíněčně vhodné, namrzavé až nebezpečně namrzavé.

#### Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

#### Dopravní zatížení:

Na stávající komunikaci nebylo v letech 2010 až 2016 prováděno sčítání dopravy. Dle TP 170 lze komunikaci zařadit do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V – lehké (tj. 15-100 TNV/24 hod.):

#### Údaje o dotčené komunikaci:

- Silnice III. třídy
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru, směrově nerozdělená.
- Stávající chodník na levé straně komunikace v km 0,000 – 0,840

### *b) účel užívání stavby,*

Jedná se o komunikaci určenou pro motorová vozidla. Stavba bude po dokončení sloužit ke svému dosavadnímu účelu tj. k dopravní obsluze v rámci přilehlého území.

### *c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.), zejména pak § 14 a přílohou č. 5 – Údržba a opravy komunikací.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění



přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Jedná se o návrh souvislé rekonstrukce stávající silnice ve stávajících parametrech. Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavbu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD a podmínky z nich vyplývající byly do projektové dokumentace zapracovány.

Součástí dokumentace je zakres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek jejich ochrany (viz dokladová část).

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytyčení inženýrských sítí a ověření skutečného průběhu a polohy kopanými sondami.

***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,***

Jedná se o návrh souvislé rekonstrukce stávající silnice III/45810. Veškeré směrové a sklonové poměry budou v co možná největší míře zachovány. Šířka komunikace bude ponechána stávající. Veškerá stávající napojení na silnici (sjezdy, MK, napojení lesních a polních cest apod.) budou zachována. Stávající systém odvodnění a příkopy budou zachovány. Vpusti a ostatní povrchové znaky technické infrastruktury budou výškově upraveny. Na rekonstruovaném úseku bude obnoveno a doplněno vodorovné dopravní značení.

- Kategorizace komunikace: silnice je bez kategorie (šířkové uspořádání odpovídá přibližně S6,5)
- Návrhová rychlost: 50km/h
- Celková délka: 3822,66m
- Šířka komunikace bude ponechána stávající, pohybuje se v rozmezí 4,70m – 7,75m
- Podélný sklon bude v největší možné míře zachován stávající (podélný nesmí překročit mezní hodnoty uvedené v normě ČSN EN 73 6101 Projektování silnic a dálnic).
- Základní příčný sklon v přímých úsecích je střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích bude pokud možno dodržen dostředný sklon dle ČSN 736101 Z1.
- Oboustranná nezpevněná krajnice bude průměrné šířky 0,50m

***g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,***

Povrch vozovky vykazuje četné poruchy - ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmele, hloubková koroze, výtlučky, vysprávký, mozaikové trhliny, trhliny úzké i široké, trhliny rozvětvené podélné, síťové trhliny a olamování okrajů.

Zatřídění znovuzískané asfaltové směsi (ZAS) dle vyhlášky č. 130/2019 odpovídá kvalitativní třídě:

- ZAS T1 – obrusná vrstva (km 1,880 – 3,822 66)
- ZAS T2 – ložní vrstva (km 1,880 – 3,822 66)
- ZAS T3 – obrusná vrstva, ložní vrstva (km 0,000 – 1,880)

***h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,***

Stavba není kulturní památkou ani jinak chráněnou památkou.

***i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. Vyfrézovaný materiál bude dle zařazení využit do nebezpečných krajnic nebo do recyklace za studena. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. nebude znovuzískaná asfaltová směs odpadem.

Současný princip odvodnění se v rámci rekonstrukce silnice nezmění. Příčný a podélný sklon komunikace bude zachován přibližně stávající. Poloha stávajících příkopů zůstane zachována.

***j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Stavba není členěna na etapy. Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na plánování a finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2023 a předpokládaná doba trvání je cca 4 měsíce.

***k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,***

Stavba bude předána jako celek po jejím dokončení. Nepředpokládá se její postupné předávání.

***l) orientační náklady stavby***

Orientační náklady se pohybují okolo 30 000 000 Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

***a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,***

Kompozice prostorového řešení bude ponechána stávající. Převážná část úseku se nachází v intravilánu a část v extravilánu (cca km 1,436–1,845). Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na řešení urbanismu.

***b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.***

Povrch komunikace je navržen z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11+, tl. 40mm. Nebezpečné krajnice budou vytvořeny z vhodného vyfrézovaného asfaltu (ZAS T1, ZAS T2)

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

***a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,***

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu SO 101 – Silnice.

Návrh vhodné technologie opravy dle průzkumu vozovky společností TPA ČR s.r.o. – varianta č. 2 a 4 (km 0,000 – 1,450 a 1,450 – 1,880):

- Selektivní odfrézování stávajících AC vrstev ohrubných a ložních na niveletu penetračního makadamu, deponování tohoto recyklátu v prostoru stavby po dobu technologicky nezbytně nutnou – jeho další

využití do RS CA s ohledem na obsah PAU v kategorii ZAS T-3.

- Provedení recyklace za studena RS CA 0-63 v tloušťce 200 mm TP 208 s predikcí dávky pojiva cement 4% a asfaltová emulze 2% po vyštěpení.
- Provedení infiltračního postřiku PI-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6-1,0 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACP 16+ 50/70 v tloušťce 50 mm (ČSN EN 13108-1).
- Provedení spojovacího postřiku PS-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACO 11+ 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1).

Doporučené souvrství:

- **ACO 11+ 50/70**                      **40mm**                      (ČSN 736121, TKP kap. 7)
- PS-CP v množství zbytkového pojiva 0,2-0,65 kg/m<sup>2</sup>                      (ČSN 736129, TKP kap. 26)
- **ACP 16+ (50/70)**                      **50 mm**                      (ČSN 736121, TKP kap. 7)
- PI-CP v množství zbytkového pojiva 0,6-1,0 kg/m<sup>2</sup>                      (ČSN 736129, TKP kap. 26)
- **RS 0/63 CA**                      **200 mm**                      (TP 208)
- **Stávající podkladní vrstvy**

Návrh vhodné technologie opravy dle průzkumu vozovky společností TPA ČR s.r.o. – varianta č. 6 (km 1,880 – 3,822 66):

- Selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu – 40mm, následně po niveletu – 110mm, jeho deponování pro další využití v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. – kategorie ZAS T1 a ZAS T2
- Rozproštění recyklátu z deponie km 0,000 – 1,450 a 1,450 – 1,880
- Provedení recyklace za studena RS CA 0/63 v tloušťce 200 mm TP 208 s predikcí dávky pojiva cement 4% a asfaltová emulze 2% po vyštěpení.
- Provedení infiltračního postřiku PI-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6-1,0 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACP 16+ 50/70 v tloušťce 70 mm (ČSN EN 13108-1).
- Provedení spojovacího postřiku PS-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACO 11+ 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1).

Doporučené souvrství:

- **ACO 11+ (50/70)**                      **40mm**                      (ČSN 736121, TKP kap. 7)
- PS-CP v množství zbytkového pojiva 0,2-0,65 kg/m<sup>2</sup>                      (ČSN 736129, TKP kap. 26)
- **ACP 16+ (50/70)**                      **70 mm**                      (ČSN 736121, TKP kap. 7)
- PI-CP v množství zbytkového pojiva 0,6-1,0 kg/m<sup>2</sup>                      (ČSN 736129, TKP kap. 26)
- **RS 0/63 CA**                      **200 mm**                      (TP 208)
- **Stávající podkladní vrstvy**

Návrhová životnost rekonstruované konstrukce činí 25 let. Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové a podpovrchové odvodnění konstrukce dle VL MD ČR. V případě, že nebude stavební úprava realizována do 3 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,***

Netýká se stavby.

***c) celková spotřeba vody,***

Netýká se stavby.

***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,***

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. S případnými odpady a vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Vyfrézovaný materiál bude dle zařazení využit do nebezpečných krajnic nebo do recyklace za studena. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. nebude znovuzískaná asfaltová směs odpadem.

Vyfrézovaný materiál zařazený dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 bude využit v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem (použití pouze hydraulického pojiva není přípustné).

Vyfrézovaný materiál zařazený dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 bude využit do nebezpečných krajnic a do vyrovnávek sjezdů. Dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. nebude na stavbě znovuzískaná asfaltová směs odpadem a bude kompletně využita na stavbě, případně bude přebytečný materiál odvezen do recyklačního centra k dalšímu využití.

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

***e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Netýká se stavby.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.***

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je při zajištění doprovodu možné po krajnicích, ale obecně se předpokládá pohyb těchto osob pomocí veřejné a automobilové dopravy, to se týče

i samotného provozu ostatních chodců. Vzhledem k charakteru komunikace, sloužící převážně provozu motorových vozidel, stavba nezahrnuje zvláštní opatření.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Sklonové a směrové poměry budou zachovány v co možná největší míře stávající. Stávající šířka komunikace zůstane zachována, nedojde k rozšíření komunikace. Ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci bude obnoveno a doplněno vodorovné dopravní značení a směrové sloupky v nezastavěné oblasti.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

**V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.**

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### ***a) popis současného stavu,***

Jedná se o obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci se dvěma jízdními pruhy. Vozovka má v celém rekonstruovaném úseku asfaltobetonový kryt. Silnice je odvodněná převážně povrchově do souběžných silničních příkopů nebo do okolního terénu. Povrch vozovky vykazuje četné poruchy – ztráta makrotextury, kaverny v povrchu vozovky, ztráta asfaltového tmele, hloubková koroze, výtlučky, vysprávký, mozaikové trhliny, trhliny úzké i široké, trhliny rozvětvené podélné, síťové trhliny a olamování okrajů.

V km 0,000 – 0,840 se nachází podél levé strany silnice chodník včetně dvou autobusových zálivů. Dále je silnice lemována nepevněnou krajnicí.

#### ***b) popis navrženého řešení.***

Je navržena souvislá rekonstrukce stávající silnice III/45810. S ohledem na přítomnost látek PAU byla zvolena technologie opravy formou recyklace za studena (na místě). Úprava bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

##### ***a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací***

- krajská silnice III. třídy III/45810

##### ***b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***

- kategorie – bez kategorie (odpovídá přibližně S6,5)
- třída – III. třída
- návrhová kategorie – bude zachováno stávající příčné uspořádání

- zemní těleso – do zemního tělesa nebude zasahováno.
- použití druhotných materiálů – byla vybrána technologie recyklace za studena, která zajistí homogenizaci podkladních vrstev. Vrstvy s obsahem dehtu budou recyklovány a ponechány ve vozovce.
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – souvislá rekonstrukce je navržena dle diagnostiky vozovky, kterou na vybraném úseku silnice III/45810, km 0,000 – 3,842, zpracovala společnost TPA ČR, s.r.o.

#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby.

#### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Stávající řešení odvodnění bude zachováno. Silnice je odvodněná převážně povrchově do souběžných silničních příkopů nebo do okolního terénu, případně je dešťová voda svedena do stávajících silničních vpustí.

#### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

#### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

##### ***a) záchytná bezpečnostní zařízení***

Součástí stavby nejsou žádná nová záchytná bezpečnostní zařízení.

##### ***b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku***

###### **Vodorovné dopravní značení VZD:**

- **V11a** – obnova stávajícího značení PROSTOR AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY na 6-ti místech – bílá barva
- **V15 (A12a)** – obnova stávajícího značení, které upozorňuje na ÚSEK POZEMNÍ KOMUNIKACE SE ZVÝŠENÝM VÝSKYTEM CHODCŮ PO KRAJNICI v km 0,160, rozměry dle VL 6.2., bílá, červená a černá barva.
- **V4 (0,125m)** – obnova VODÍCÍ ČÁRY OZNAČUJÍCÍ OKRAJ VOZOVKY na obou stranách rekonstruované silnice, bílá barva.
- **V2b (1,5/1,5/0,125m)** – obnova PODÉLNÉ ČÁRY PŘERUŠOVANÉ v prostorech křižovatek, bílá barva.

###### **Svislé dopravní značení SDZ:**

- Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav.

Polohy umístění nového dopravního značení jsou zakresleny v přílohách C.2.1 až C.2.5 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY.

Jiná dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro informace a telematiku není součástí stavby.

##### ***c) veřejné osvětlení***

Není součástí stavby.



*d) ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci*

Není součástí stavby.

*e) opatření proti oslnění*

Není součástí stavby.

**B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Není součástí stavby.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí stavby.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel Hasičského záchranného sboru. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 73 0802.

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky (předpokládá se realizace s přechodným dopravním značením dle TP 66. Po komunikaci musí být zachován příjezd k jednotlivým soukromým parcelám a pozemkům. Dále musí být zachován příjezd IZS po celou dobu výstavby. Řidiči budou o probíhající výstavbě informováni.

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Sklonové a směrové poměry budou zachovány v co možné největší míře stávající. Šířka komunikace bude zachována, nedojde k rozšíření komunikace.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se stavby.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Netýká se stavby.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Netýká se stavby.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Netýká se stavby.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Netýká se stavby.

*d) ochrana před hlukem*

Netýká se stavby.

***e) protipovodňová opatření***

Netýká se stavby.

***f) ochrana před sesuvy půdy***

Netýká se stavby.

***g) ochrana před vlivy poddolování***

Netýká se stavby.

***h) ostatní negativní vlivy***

Netýká se stavby.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*****a) napojovací místa technické infrastruktury***

Netýká se stavby.

***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky***

Netýká se stavby.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace***

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s Vyhláškou č. 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/45810. Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné Vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodníky a nástupiště nejsou součástí této projektové dokumentace.

Směrové, výškové a šířkové uspořádání bude v co možná největší míře zachováno.

***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu***

Na silnici III/45810 je v předmětném úseku napojeno několik sjezdů k přilehlým pozemkům. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány a výškově napojeny asfaltovým recyklátem fr. 0/32 mm, stávající asfaltové sjezdy budou výškově napojeny asfaltem a dlážděné sjezdy budou v případě nutnosti předlážděny. Úpravy sjezdů budou provedeny v rozsahu pozemku ve správě SSMSK a v rozsahu dle jednotlivých situací stavby.

***c) doprava v klidu***

Není součástí stavby.

***d) pěší a cyklistické stezky***

Chodníky a cyklistické stezky nejsou součástí této projektové dokumentace.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### *a) terénní úpravy*

Této stavby se netýkají žádné terénní úpravy. Stavbou budou dotčeny pouze stávající konstrukční vrstvy vozovky. Při stavbě nedojde k rozšíření stávajícího tělesa komunikace.

### *b) použité vegetační prvky*

Netýká se stavby.

### *c) biotechnická, protierozní opatření*

Netýká se stavby.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### *a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Prováděné stavební práce nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Směrové a prostorové parametry silnice budou zachovány. Odpady budou odvezeny na skládku. Vyfrézovaný materiál zatříděný do ZAS-T1 a ZAS-T2 bude využit do nezpevněných krajnic a do vyrovnávek sjezdů. Přebytečný materiál bude odvezen do recyklačního centra k dalšímu využití.

### *b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Stavba nebude mít svým charakterem vliv na přírodu a krajinu.

### *c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude mít svým charakterem negativní vliv na lokalitu Natura 2000.

### *d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Netýká se stavby.

### *e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Netýká se stavby.

### *f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

V rámci stavby se nenavrhují, ani nevznikají, nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se stavby.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

#### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Veškeré potřeby a spotřeby jsou plně v režii dodavatele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení.

#### *b) odvodnění staveniště*

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné jeho odvodnění.

#### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu je umožněn ze silnice I/57H. Stavba ani prováděné stavební práce nevyžadují napojení na stávající technickou infrastrukturu.

#### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při realizaci bude docházet k částečnému krátkodobému omezení příjezdu k jednotlivým okolním stavbám a pozemkům. V rámci stavby musí být zachován přístup k těmto objektům. O omezeních bude dodavatel stavby informovat jednotlivé vlastníky. Omezení si vyžádá zejména zvolená technologie recyklace za studena a pokládka jednotlivých asfaltových vrstev, na kterou navazují technologické přestávky.

#### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Pro realizaci nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na ochranu okolí. Stavbou nedojde ke kácení okolních dřevin.

#### *f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Staveniště nebude zřizováno, případně bude umístěno na vlastním tělese silnice III/45810.

#### *g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména pracovníků dodavatele stavby a chodců. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice, nebudou zřizovány bezbariérové obchozí trasy. Stavbou nedojde k přerušení žádné bezbariérové trasy.

#### *h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. S případnými odpady a vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Vyfrézovaný materiál bude dle zařazení využit do nebezpečných krajnic nebo do recyklace za studena.

Vyfrézovaný materiál zařazený dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T3 bude využit v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem (použití pouze hydraulického pojiva není přípustné).

Vyfrézovaný materiál zařazený dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 bude využit do nebezpečných krajnic a do vyrovnávek sjezdů. Dle Vyhlášky č. 130/2019 nebude na stavbě znovuzískána asfaltová směs odpadem a bude kompletně využita na stavbě, případně bude přebytečný materiál odvezen do recyklačního centra k dalšímu využití.

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití

či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

#### *i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice formou recyklace za studena, nepředpokládá se zásah do zemního tělesa silnice. Zemní práce se předpokládají vyrovnané.

#### *j) **ochrana životního prostředí***

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

#### *k) **stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí, a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

### Potřeba koordinátora

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Netýká se stavby.

### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Budou dodrženy následující normy a předpisy:

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- TNV 75 9011 – Hospodaření se srážkovými vodami
- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, vč. Dodatku č. 1

### ***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě***

Stavba po dokončení příznivě ovlivní svoje okolí, jelikož zlepší komfort pohybu silničních vozidel po silnici III/45810.

Rekonstrukce bude prováděna po polovinách, předpokládá se realizace s přechodným dopravním značením dle TP 66 – Schéma B/6 „Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením“. Po silnici musí být zachován přístup k jednotlivým soukromým parcelám a pozemkům. Dále musí být zachován provoz veřejné (hromadné) dopravy a IZS po celou dobu stavby. Řidiči budou o probíhající výstavbě včas informováni.

Realizaci stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala okolní vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením dle ČSN 83 9061.



Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Rekonstrukcí nedojde k navýšení počtu projíždějících vozidel, proto se nepředpokládá změna v hlukových zátěžích z dopravy. Je možné konstatovat, že rekonstrukcí a modernizací vozovky dojde ke snížení hlukové zátěže.

#### ***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu***

Trvalé staveniště nebude zřizováno. Vjezd na stavbu je umožněn z okolní dopravní infrastruktury, zejména ze silnice I/57.

#### ***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2023 a předpokládaná doba trvání cca 4 měsíce.

##### Předpokládaný postup prací:

- Vytyčení inženýrských sítí a ověření hloubky a polohy jednotlivých vedení kopanými sondami
- Zřízení přechodného dopravního značení (před zahájením stavby zajistí zhotovitel projednání přechodného dopravního značení s příslušnými zástupci Policie ČR, včetně jeho podrobného návrhu)
- Selektivní odfrézování stávajících AC vrstev obrusných a ložních na niveletu penetračního makadamu, deponování tohoto recyklátu v prostoru stavby po dobu technologicky nezbytně nutnou – jeho další využití do RS CA s ohledem na obsah PAU v kategorii ZAS T-3.
- Provedení recyklace za studena RS CA 0-63 v tloušťce 200 mm TP 208 s predikcí dávky pojiva cement 4% a asfaltová emulze 2% po vyštěpení.
- Provedení infiltračního postřiku PI-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6-1,0 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACP 16+ 50/70 v tloušťce 50 mm resp. 70mm dle úseku (ČSN EN 13108-1).
- Provedení spojovacího postřiku PS-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACO 11+ 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1).
- Výškové napojení stávajících nezpevněných sjezdů asfaltovým recyklátem fr. 0/32 mm, výškové napojení stávajících asfaltových sjezdů asfaltem a v případě nutnosti předláždění dlážděných sjezdů
- Zřízení vodorovného dopravního značení dle TP 133
- Odstranění přechodného dopravního značení

#### ***q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Samotná rekonstrukce není nijak závislá na stavbách jiných stavebníků a lze ji provést bez jakýchkoliv vazeb, ale s ohledem na probíhající výstavbu splaškové kanalizace a plánovanou výstavbu vodovodu v části Ježník-točna je vhodné stavební práce zahájit až po dokončení těchto staveb.

## **B.8.2 Výkresy**

*a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*

Přehledná situace je součástí výkresu C.1 – SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ.

*b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.*

Vzhledem k rozsahu a technické jednoduchosti stavby není vypracováno. Vzájemné vazby jsou patrné z výkresu C.2.1 až C.2.5 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY. Přechodné dopravní značení bude navrženo dle TP 66. Podrobný návrh bude předložen k odsouhlasení dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby podrobný harmonogram prací k odsouhlasení investorem.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby (souvislá rekonstrukce silnice) není nutné schémata zpracovávat.

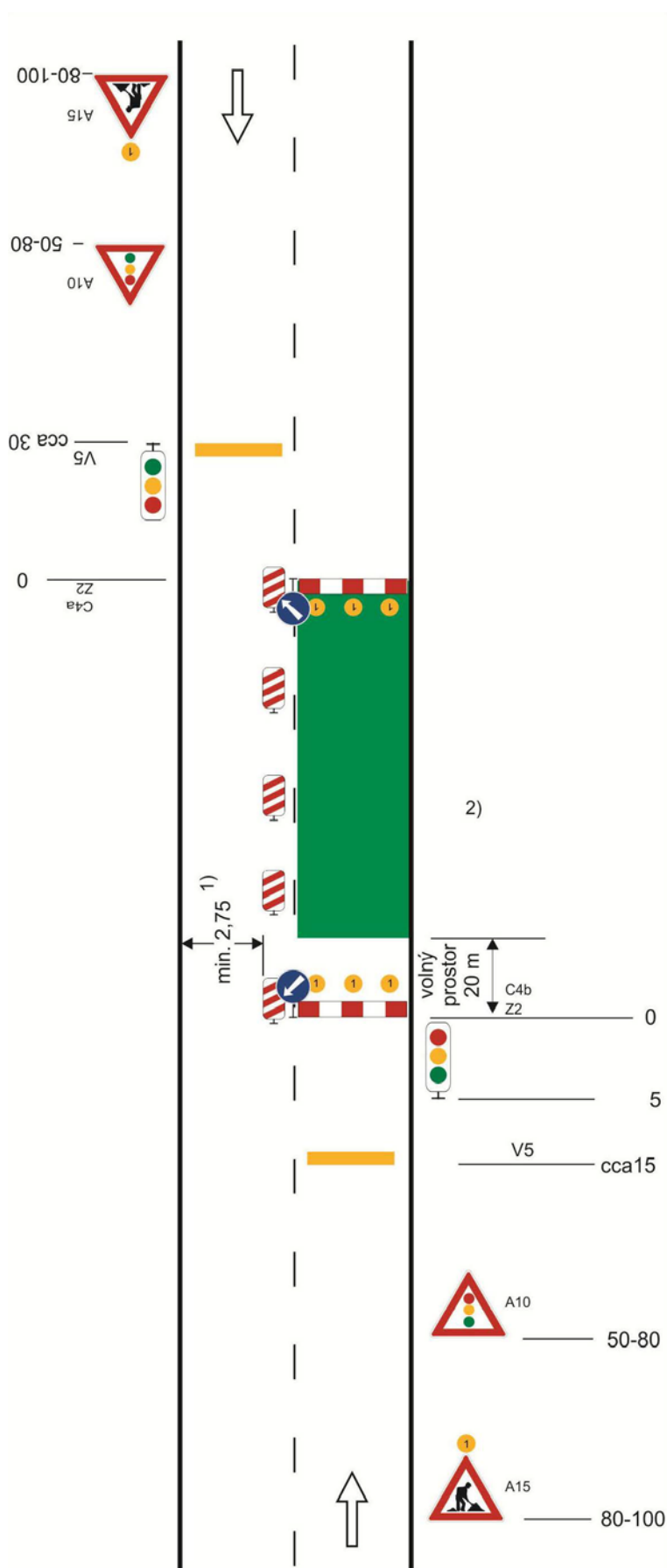
## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Samotná recyklace za studena je šetrnější k životnímu prostředí a snižuje množství odpadů a také objem těžké stavební dopravy.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stávající systém odvodnění bude zachován. Rozsah odvodňovaných ploch zůstane stejný. Silnice je odvodněná převážně povrchově do souběžných silničních příkopů nebo do okolního terénu, případně je dešťová voda svedena do stávajících silničních vpustí. Mříže uličních vpustí budou výškově upraveny.

## PŘÍLOHA Č.1 – Schéma přechodného dopravního značení



### Schéma B/6

**Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky na jeden jízdní  
pruh. Řízení provozu světelným  
signalizačním zařízením.**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla  
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučená

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech